

VARLA VILLAFÖRENING

Kungsbacka

Varla Villaförening har träffat alla boende i husen på Bengtsgårdsgatan som vetter direkt mot Varlavägen och erhållit deras synpunkter på bullerplank.

Genomgående är att alla har besvär av vägbuller från Varlavägen och har uppfattningen att detta har ökat, när man befinner sig på uteplatsen (dessa ligger mot Varlavägen pga. husens placering på tomterna) och i trädgårdarna (50-70% av tomterna är belägna åt Varlavägen).

Inomhus innebär det att inga fönster eller altandörrar kan vara öppna åt öster (Varlavägen) pga. bullernivån. Om samtliga fönster eller altandörrar är stängda har ljudnivån reducerats och ger pga. vana att höra ett ständigt ljud inga påtagliga obehag. Däremot kan ljudnivån ställa till med problem vid filmning med video/DVD. Talet försvinner p.g.a. av dånet från Varlavägen stundtals.

Andra iakttagelser är att ljudnivåerna har ökat markant sedan industrierna/affärerna/gym har byggts och byggts ut på östra sidan om Varlavägen. Mer ljud mer bilar i området, tung trafik till industrierna och köpcentrum, trafikljuden från Varlavägen reflekteras mot husfasaderna på östra sidan och träffar Bengtsgårdsgatans fastigheter.

Tölö tvärlad har inte minskat trafiken utan ökat trafiken i området, rondellerna har skapat ökat acceleration respektive inbromsningsljud.

Andra faktorer:

Den ökade trafikintensiteten har även inneburit att möjlighet att odla i trädgårdarna klart har reducerats p.g.a. av otjänlighet.

Andra effekter kring Varlavägen är att vägens avrinning vid regn och snösmältning sker in i trädgårdarna längs Bengtsgårdsgatan. Samtliga trädgårdar som inte har vidtagit extra ordinära åtgärder har delar av sina trädgårdar obrukbara vid vissa tidpunkter pga. vattenmassor som samlas inne på varje tomt.

Husägarnas förslag på åtgärder:

- Bullerplank med ett antal portar.
- Ny, ljuddämpad asfalt på Varlavägen.
- Hastighetsbegränsning till max 50 km
- Fungerande dränering på västra sidan av Varlavägen (vägen är docerad åt väster)

Ingen av fastigheterna har varit delaktiga i någon som helst mätning, varken utomhus eller inomhus. Ingen av husägarna har erhållit förslag eller ekonomiska bidrag till att göra fönsterbyten från kommunen.

Alla ifrågasätter teoretiska mätmetoder eftersom dessa inte tar hänsyn till alla faktorer som påverkar ljudnivån.

Samtliga fastigheter på Bengtsgårdsgatan (dvs. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 och 20) som har Varlavägen som närmsta granne har lämnat sitt muntliga godkännande till åtgärderna enligt ovan.

Tidigare skrivelser till kommunen:

22 juni 2000 har skrivelse om behovet av bullerplank ingivits till Kba kommun, Miljö- och Hälsokontoret undertecknat av samtliga fastighetsägare till ovan angivna fastigheter.

Vid mätningar i nov 2000 har ekvivalentvärden om 59 dBA resp. 32 dBA uppmäts. Trafikintensiteten var ca 11600/ dygn.

Gatukontoret Trafikavdelningen, Kungsbacka, erhöll ett förslag från Petra Jillhag på Miljö- och Hälsokontoret Kungsbacka, 2000-11-07 beteckning 827/00-44, till att bullerdämpande åtgärder skulle vidtagas utmed Varlavägen för att säkra en god ljudkvalitet så väl utomhus som inomhus för de boende på Bengtsgårdsgatan.

Brevet är ställt till Johnny Pettersson, Bengtsgårdsgatan 10, 434 96 Kungsbacka (Johnny är numera avflyttad).