

# VARLA VILLAFÖRENING

## Kungsbacka

Nyhetsbrev Juni

Vi är idag 125 medlemmar, tack alla som betalt in medlemsavgiften.  
Vi jobbar fortfarande på att ta fram medlemskort.

Vi har nu en hemsida; [www.varlavilla.se](http://www.varlavilla.se).

Bullergruppen har skrivit brev till kommunen och frågat varför bullervallen som kommunen anlagt vid Motorvägen saknar beslutat plank.

Ett brev är också skickat till Miljö o Hälsa där vi påpekar trafikens påverkan på hälsan vad gäller partiklar, kolväten och kväveoxider.

Vi planerar även att träffa Trafikverket.

Om ni tycker detta verkar intressant anmäl er gärna till [styrelsen@varlavilla.se](mailto:styrelsen@varlavilla.se).

Kungsbacka Posten har intervjuat vår ordförande;

8 KUNGSBACKA-POSTEN • TISDAG 4 JUNI 2013

# Var är bullerplanket?

■ Villaförening i Varla vill ha ett 25 år gammalt löfte infriat

**För 25 år sedan lovade kommunen 700 000 kronor till en bullervall längs E6 förbi Varla. Nu vill en nybildad villaförening ha löftet infriat.**

■ Föreningen bildades egentligen för att ta hand om alla de vanliga frågorna för grannar i ett villaområde. Det handlar om allt från trygga cykelvägar för barnen, till grannsamverkan och fiberbredband.

Men föreningen bildade också en bullergrupp, för att stoppa bruset från E6:an, granne med Varlaområdet.

– Bullret kom upp som en fråga i samband med bildandet. Vi tillsatte en arbetsgrupp som skulle se vad vi kunde göra, berättar Varla villaförenings ordförande Leif Elmered.

I gruppen fanns uppgifter om att kommunen redan på 80-talets sätt av pengar till ett bullerplank.

– Arbetsgruppen började leta i arkiven, och de lade ner ett väldigt arbete. Till slut hittade de beslutet, säger Elmered.

**Dålig koll**  
Nu har Varla villaförening skrivit ett brev till kom-

munledningen. Där undrar de vad som hände med kommunfullmäktiges beslut i december 1988, om att bygga en bullervall med två meter högt plank.

Politikerna satte till och med av 700 000 kronor till projektet.

– Visst, det finns en vall, men inte något bullerplank, säger Leif Elmered, som påminner om att trafiken ökat rejält sedan 1988.

Men hur mycket är det löftet värt 25 år senare?

Frågan är inte alldeles enkel att svara på, uppger Folke Johansson, professor och expert på kommunal för-

valtning vid Göteborgs universitet.

– Ett beslut gäller tills det fattas ett annat beslut, men ingen kantvinga kommunen att uppfylla löftet. Däremot verkar de ju haft dålig koll på sin egna verksamhet, säger han.

**Område med vall**  
I dag finns inte många kvar i stadshuset som kan svara på vad som hänt med de 700 000 kronorna och bullerplanket.

Men på den aktuella sträckan bredvid E6 planeras ett nytt industriområde. Och då kommer det att be-

hövas en bullervall, berättar Hasse Andersson på kommunstyrelsens förvaltning.

– De verksamheter som kommer dit ska få ett bullerskydd. Jag tror att de boende i Varla kan få glädje av det, säger han.

Planeringen för det nya verksamhetsområdet inleds till hösten.

**MATS H LJUNGQVIST**  
0300-519 83  
mats.h.ljungqvist@kungsbackaposten.se

**FAKTA**  
**Slam skulle stoppa bullret**

- De första utredningarna om buller gjordes redan 1985.
- 1988 klubbade fullmäktige 700 000 kronor till bullerskyddet.
- Planen var att bygga vällen av rötslam, alltså massor från reningsverket.
- Tanken var också att dämpa trafikbullret med ett plank, minst 150 meter långt.

Vad tycker ni om kollektivtrafiken till Varla.  
Bra turtäthet dagtid?  
Turtäthet kvällar och helger?

Vilka frågor vill ni att Villaföreningen skall driva, skicka mail till oss.

# VARLA VILLAFÖRENING

## Kungsbacka

Många barn cyklar idag till Varlaskolan och Tingbergsskolan, som ni ser saknas cykelväg hela sträckan och det finns ett antal korsningar med biltrafiken. Hur kan vi göra detta säkrare?

